**REGULAMIN**

***II RUNDA RAJDOWEGO PUCHARU AMATORÓW 2018***

***Rajd o Puchar Burmistrza Gminy Kuźnia Raciborska 2018***

**Spis treści:**

 1. ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW

 2. ZGŁOSZENIA

 3. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, PODZIAŁ NA KLASY

 4. BADANIA KONTROLNE

 5. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

 6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA

 7. OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA BEZPIECZEŃSTWA

 8. OPONY

 9. POMIAR CZASU

10. META IMPREZY

11. PROTESTY

12. NAGRODY

13. REGULAMINOWE KARY

14. POSTANOWIENIA OGÓLNE

* **ORGANIZATOR, USTALENIA OGÓLNE, PROGRAM ZAWODÓW**
* Organizatorem Rajdu są: Maciej Migura Krzysztof Henkel

* Nazwa Imprezy: ***2 Runda Rajdowego Pucharu Amatorów***
* Impreza odbędzie w ciągu jednego dnia tj. 27.05.2018r
* Biuro zawodów mieści się w **Kuźni Raciborskiej, ul. Kościelna 2**
* Park serwisowy znajduje się obok Biura zawodów.
* Zaplanowano dwie Próby Sportowe pokonywane 4 krotnie.
***Próba Sportowa 1,3,5,7*** o długości 4,8 km
***Próba Sportowa 2,4,6,8***  o długości 3,8 km
* Nawierzchnia prób: asfalt 85%, szuter 15%
* Pojemność trasy: 70 załóg
* Wpisowe: 350 zł z dodatkową reklamą organizatora

 400 zł bez dodatkowej reklamy organizatora

* Zawodnicy startują w imprezie na własną odpowiedzialność i poprzez fakt podpisania zgłoszenia zobowiązują się do usunięcia na własny koszt wszelkich strat względem osób trzecich.
* PROGRAM ZAWODÓW

* Odbiór administracyjny 7:00 – 8:30
* Badanie Kontrolne 7:15 – 8:45
* Zapoznanie z trasą 7:30 – 9:30
* Odprawa uczestników 10:00
* Start pierwszej załogi – pętla I 10:30
* Start pierwszej załogi – pętla II 11:50
* Start pierwszej załogi – pętla III 13:10
* Start pierwszej załogi – pętla IV 14:30
* Meta pierwszej załogi 14:55
* Ogłoszenie wyników 16:20
* Rozdanie nagród 17:00
* **ZGŁOSZENIA**
* ***Otwarcie listy zgłoszeń 12.05.2018***
* ***Zamknięcie listy zgłoszeń 25.05.2018***
* Elektroniczny formularz zgłoszeniowy jest dostępny na stronie: [***www.rajdowypucharamatorow.pl***](http://www.rajdowypucharamatorow.pl/)
* Załoga zobowiązana jest do pobrania formularza w formie papierowej oraz do dostarczenia zgłoszenia, podpisanego przez członków załogi, w dniu zawodów, w biurze rajdu podczas OA.
* Wraz z wysłaniem zgłoszenia, należy wysłać również potwierdzenie przelewu zadatku w kwocie 150 zł.
* Pozostałą kwotę należy wpłacić w dniu zawodów w Biurze Zawodów.
* Numer konta, na który należy dokonywać wpłat:

19 1020 2472 0000 6902 0494 4577

* Organizator może odmówić przyjęcia zgłoszenia, bez podania przyczyny.
* Poprzez wysłanie zgłoszenia Załoga podpisuje oświadczenie, iż bierze udział w zawodach na własne ryzyko i nie będzie rościć żadnych pretensji względem Organizatora za powstałe szkody, oraz zrzeka się praw do odszkodowania w przypadku jakiejkolwiek kolizji, bądź powstałym w przypadku tej kolizji, uszczerbku na zdrowiu.
* **ODBIÓR ADMINISTRACYJY, PODZIAŁ NA KLASY**

3.1 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

* Biuro Zawodów będzie czynne od godziny 7:00 do godziny 8:15.
* Dokumenty do okazania podczas odbioru:
* Wypełnione zgłoszenie,
* Ważna polisa OC,
* Prawo jazdy kategorii B Kierowcy,
* Dowód Rejestracyjny Pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
* Dowód tożsamości Pilota,
* Zgoda właściciela pojazdu, w przypadku gdy Kierowca oraz Pilot nie są jego właścicielami.

 3.2 PODZIAŁ NA KLASY

* Wprowadza się podział na klasy

Klasa 1 – do 1400 ccm

Klasa 2 – od 1401 ccm do 1600 ccm

Klasa 3 – od 1601 ccm do 2000 ccm

Klasa 4 – powyżej 2000 ccm, samochody z doładowaniem, oraz samochody z silnikami
motocyklowymi

Klasa 126p – samochody Fiat 126p

Klasa Cento – samochody Fiat SC i CC z silnikami o pojemności 1242 ccm 8v

Klasa RWD – samochody z napędem na tylną oś

* **BADANIE KONTROLNE**
* Badanie Kontrolne, zwane dalej BK, jest obowiązkowe dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie.
* Na stanowisku należy okazać wypełnioną kartę BK, którą załoga musi pobrać ze strony organizatora oraz wydrukować.
* Na BK wraz z samochodem musza stawić się obydwaj członkowie załogi.
* Zawodnik wypełnia tylko i wyłącznie zaznaczone miejsca.
* Samochód wewnątrz powinien być czysty.
* Wyposażenie samochodu:
* Pasy bezpieczeństwa dla Załogi
* Zagłówki foteli Załogi
* Gaśnica - minimum jedna gaśnica 1 kg, która musi być zamocowana metalową opaską oraz znajdować się w zasięgu Załogi z ważną datą legalizacji.
* Kaski ochronne dla Załogi, używane w sporcie samochodowym.
* Karta OK/SOS, zgodna z podanym wzorem.
* Apteczka z odpowiednim wyposażeniem, zamocowana przed przesuwaniem.
* Zderzak przedni i tylny.
* Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych w komorze silnika.
* Zbiornik spryskiwacza pełny.
* Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora.
* Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
* Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”
* Identyczne opony i obręcze na tej samej osi POSIADAJĄCE HOMOLOGACJĘ DROGOWĄ E
* Wymaga się używania klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J
* Samochód na BK powinien być podstawiony z takim uposażeniem z jakim wyjedzie na próby sportowe. Wszelkie rzeczy osobiste (plecaki, kurtki, dodatkowe koła itd. itp.) powinny być usunięte z samochodu przed BK.
* **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
* Po pozytywnym zaliczeniu Badania Kontrolnego, uczestnicy udają się na zapoznanie z odcinkami.
* Odcinek można przejechać dwa razy, co zostanie odnotowane w karcie drogowej.
* Zapoznanie odbywa się zgodnie z książką drogową, w ruchu ulicznym, więc uczestników obowiązują przepisy ruchu drogowego.
* Maksymalna prędkość z jaką można się poruszać po próbach sportowych podczas zapoznania to 30km/h.
* Rażące przekroczenie tej prędkości skutkować będzie karą nałożoną przez Organizatora, do wykluczenia włącznie.
* **NUMERY IDENTYFIKACYJNE, DODATKOWA REKLAMA**
* Numery Startowe zostaną dostarczone przez organizatora i muszą być umieszczone zgodnie z poniższym schematem



* Reklama dodatkowa zostanie dostarczona przez Organizatora i musi być umieszczona w miejscu widocznym na samochodzie.

* **OBOWIĄZKI ZAŁOGI, PROCEDURA WYPADKOWA**

7.1 OBOWIĄZKI ZAŁOGI

* Obecność na Odbiorze Administracyjnym
* Obecność na BK
* Obecność na odprawie
* Przejazd trasy zgodnie z Książką Drogową
* Odbycie wszystkich prób w kaskach, z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania bądź światłami do jazdy dziennej oraz z zamkniętymi szybami.
* Przestrzeganie regulaminu

Nie przestrzeganie powyższych wymogów wiążę się z karą nałożoną przez Organizatora, do kary wykluczenia włącznie.

* PROCEDURA WYPADKOWA
* W przypadku gdy załoga ulegnie kolizji bądź innemu zdarzeniu drogowemu, powinna
w miarę możliwości zjechać na pobocze, oraz poinformować o tym fakcie Biuro Zawodów dzwoniąc pod jeden z podanych numerów telefonu **531-312-020** lub **508-691-878**
Jeden z członków Załogi powinien też informować kolejne załogi o fakcie kolizji, bądź innym utrudnieniu poprzez pokazanie karty OK/SOS.

Poprzez pokazanie OK rozumie się to, iż załoga nie ucierpiała w zdarzeniu, kolejna załoga jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.
W przypadku gdy jeden z członków Załogi potrzebuje pomocy, drugi powinien pokazać SOS.
Kolejna załoga widząc symbol SOS powinna się natychmiast zatrzymać przy poszkodowanym oraz wezwać pomoc dzwoniąc pod numer telefonu **531-312-020** lub **508-691-878**.

Następna załoga widząca zdarzenie jedzie do mety i informuje o tym zdarzeniu sędziów.

* **OPONY, UKŁAD HAMULCOWY**
* Używane opony muszą posiadać homologację drogową E
* Zaleca się stosowanie fabrycznych układów hamulcowych w układzie diagonalnym.
* Wszelkie przeróbki układu hamulcowego, Załogi dokonują na własne ryzyko, a za wszelkie szkody Organizator nie będzie ponosił odpowiedzialności.
* **POMIAR CZASU**
* Pomiar czasu dokonywany będzie w formie elektronicznej
* Dokładność pomiaru do 0,1 sekundy
* W przypadku gdy Załoga zostanie zatrzymana na odcinku, zostanie nadany średni czas przejazdu z pozostałych przejazdów tego odcinka.
* **META IMPREZY**
* Meta ostatniej próby nie stanowi mety Imprezy.
* Załoga po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej zobowiązana jest do powrotu do Strefy Serwisowej, gdzie wyznaczona jest meta.
* Załoga, która po pokonaniu ostatniej Próby Sportowej nie stawi się w Strefie Serwisowej będzie wykluczona z Imprezy, oraz nie będzie klasyfikowana w wynikach końcowych.
* **PROTESTY**
* Wszelkie protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych można składać w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników końcowych.
* Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
* Jedyną możliwością podważenia decyzji sędziego jest przedstawiony przez załogę materiał filmowy.
* **NAGRODY**
* Rozdanie nagród nastąpi w Bazie Rajdu
* Nagrody będą przyznawane dla Załóg, które zajęły miejsca 1-2-3 w każdej z klas.
* **REGULAMINOWE KARY**
* Nieobecność na BK Niedopuszczenie do Imprezy
* Brak pozytywnej kontroli BK Niedopuszczenie do Imprezy
* Nieobecność na odprawie Niedopuszczenie do Imprezy
* Przejazd trasy niezgodny z książka drogową Wykluczenie
* Brak wpisów w karcie drogowej Wykluczenie
* Odbycie prób sportowych w niezapiętych pasach Wykluczenie
* Odbycie prób sportowych bez założonych kasków Wykluczenie
* Nie przestrzeganie procedury bezpieczeństwa Wykluczenie
* Za kontakt z elementem punktowanym, który doprowadził

do przemieszczenia się podstawy z wyznaczonego obrysu 5 sekund

* Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund
* Przekroczenie prędkości na zapoznaniu 30 sekund
* Spóźnienie na start powyżej 1 minuty 10 sekund
* Spóźnienie na start powyżej 5 minut 50 sekund
* Zgubienie Karty Drogowej Wykluczenie
* Nanoszenie poprawek na Kartę Drogową Wykluczenie
* Za przekroczenie przepisów drogowych

I przekroczenie 30 sekund

II przekroczenie Wykluczenie

* Za nieprawidłowe pokonanie Próby Sportowej 150% czasu najlepszego
 w klasie
* Za nieukończenie Próby Sportowej Wykluczenie
* Za nieukończenie Imprezy (nieosiągnięcie mety) Wykluczenie
* Za zgubienie numeru startowego Do wykluczenia włącznie
* **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
* W przypadku odwołania imprezy z winy organizatora wpisowe wpłacone na konto organizatora zostanie zwrócone w ciągu 5 dni roboczych od daty opublikowania komunikatu o odwołaniu imprezy .
* Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji i komunikatów, które będą stanowiły integralną część tego regulaminu, jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

Organizatorzy RPA

Krzysztof Henkel

Maciej Migura