

Racibórz 20.02.2021.

List, apel do prezydenta Raciborza Pana Dariusza Polowego

My niżej podpisani, niniejszym apelujemy do prezydenta Raciborza, aby zrezygnował Pan z realizacji błędnego projektu przebudowy ulicy Bema w Raciborzu.

Ponownie w imieniu setek mieszkańców Raciborza podpisanych pod petycjami do prezydenta i rady miasta Racibórz prosimy i apelujemy, aby nie podpisywał Pan umowy z firmą na przebudowę ulicy Bema wg. obecnego wadliwego i szkodliwego dla raciborzan projektu. Prosimy Pana prezydenta Raciborza o to już prawie 1,5 roku. Niedawno w prezentacji wideo na temat przebudowy ulicy Bema obiecał Pan, że ta ulica będzie jednokierunkowa, o co prosimy od wielu miesięcy. Przyjęliśmy to z ogromną radością, że nasz głos został przez Pana wysłuchany i będzie, uwzględniony w Pańskich działaniach.

Niestety w ubiegły poniedziałek (15.02.2021) otrzymaliśmy od Pańskiego zastępcy prezydenta Dominika Koniecznego, pismo, którego treść bardzo nas rozczarowała. Z pisma wynika, że władze miasta Raciborza nie uwzględniły, mimo wcześniejszych Pana obietnic, czterech petycji: z dn. 09.10.2019, z sierpnia 2020, z grudnia 2020 i stycznia 2021 które podpisało w sumie 1062 osoby.

W bezpośrednim sąsiedztwie wspomnianej ulicy Bema, usytuowany jest park im. partnerskiego miasta Roth. Park ten spełnia wiele bezcennych funkcji dla mieszkańców Raciborza i odwiedzających nasze miasto turystów. To urokliwe miejsce wykorzystywane jest przez mieszkańców dla relaksu, spacerów, marszów nordic walking, biegania i nade wszystko odpoczynku na ławkach na świeżym powietrzu wśród zieleni i śpiewu ptaków przy relaksującym widoku płynących na stawie kaczek i czasami innego przelotnego ptactwa wodnego. Kaczki i inne ptaki wodne są wielką atrakcją naszego parku. Cały parkowy kompleks roślinności i ptactwa wodnego jest bezcennym elementem poprawiającym jakość życia mieszkańców Raciborza w szczególności w aspekcie zdrowotnym.

Niestety od wielu lat w sąsiedztwie Parku Roth z roku na rok progresywnie wzrasta ruch samochodów. Szczególnie źle jest od strony ulicy Opawskiej. Skutkiem tego jest hałas i spaliny wdzierające się do parku i przeszkadzające mieszkańcom w odpoczynku i rekreacji. Zupełną przeciwwagę w parku Roth stanowi jego część przylegająca do ulicy Bema, która może stanowić ostoję spokoju. W ten sposób, obecnie, przynajmniej 1/3 parku jest w zasięgu uciążliwego hałasu i napływających spalin samochodowych od ulicy Opawskiej. Pozostałe 2/3 części parku od strony ulicy Bema jest bardziej wyciszona. Mimo, że na ulicy Bema jest o wiele mniejszy ruch samochodów, niż na ulicy Opawskiej, to także ta ulica z roku na rok narażona jest na coraz większy i uciążliwszy dla odwiedzających park i dla całej okolicy ruch samochodowy.

Należy więc uczynić wszystko, aby utrzymać a nawet podnieść walory spacerowe, zielonej uliczki Bema oraz zminimalizować negatywny wpływ ruchu samochodowego na park Roth, przedszkole i osiedle mieszkaniowe przy tej ulicy. Aby to osiągnąć i spełnić oczekiwania zarówno mieszkańców ulicy Bema jak i pozostałych Raciborzan i turystów odpoczywających w parku a także dla dobra dzieci z przedszkola przy ulicy Bema, trzeba koniecznie zachować obecne tereny zielone wzdłuż ulicy Bema, a nawet je powiększyć (a istnieje taka możliwość).

Powiększenie powierzchni zielonej wzdłuż ulicy Bema jest możliwe od lewej strony (patrzac od strony ulicy Staszica) wzdłuż chodnika, od ulicy Wandy wzdłuż przy parkanie ogrodu przedszkola przy ulicy Bema na długości około 115 m do skrzyżowania z ulicą Rostka. Od skrzyżowania ulicy Bema z ulicą Eichendorffa do skrzyżowania z ulicą Wandy ulica Bema ma 6 metrów szerokości. Natomiast od skrzyżowania ulicy Bema z ulicą Wandy do budynku przedszkola i ulicy Rostka, szerokość ulicy Bema wynosi 7,5 metrów szerokości. Wnosimy po raz kolejny, aby

ujednolicić szerokość ulicy Bema, od ul Wandy do ulicy Rostka do szerokości 6 metrów. Wówczas zyskalibyśmy 1,5 metra szerokości na długości ok.115 m, przy samym chodniku i ogrodzeniu ogrodu przedszkola przy ulicy Bema pod nowy pas zieleni. Tą szerokość można przeznaczyć, aby w tym miejscu stworzyć zielony, szeroki trawnik odgradzający ogród przedszkola i pieszych od ulicy i samochodów. Na tym trawniku można nasadzić także drzewa o co prosimy. Są to standardowe i ekologiczne rozwiązania stosowane powszechnie przy nowoczesnym projektowaniu i przebudowie istniejących ulic przyjaznych dzieciom i mieszkańcom miast Polski i Europy.

Dlatego od prawie 1,5 roku prosimy Pana Prezydenta i Wydział Dróg Miejskich, aby zrobić korektę projektu przebudowy ulicy Bema, gdyż koncepcja obecnego projektu zakłada likwidowanie znacznej powierzchni zieleni przy tej ulicy, oraz zmierza do intensyfikacji na niej ruchu samochodów, wzrostu ich ilości, wzrostu możliwych osiąganych prędkości dla samochodów na tej ulicy, a przy tym do wzrostu zagrożenia, oraz wzrostu emisji hałasu i spalin. Jednym słowem przebudowa ulicy Bema wg. obecnego projektu doprowadzi do większej uciążliwości tej drogi dla całej okolicy oraz zaprzepaszczenia w znacznej mierze historycznego zielonego dziedzictwa tej spacerowej ulicy. Nie można teraz dopuścić do kolejnej betonozy w Raciborzu, tym razem ulicy Bema i tego urokliwego zielonego zakątka oraz wzmaganie na niej ruchu samochodowego. Obecny projekt przebudowy ulicy Bema, w przypadku jego realizacji, doprowadzi do fatalnych skutków. Naszym zdaniem ten projekt jest anachroniczny, sięgający niechlubnych czasów, gdy dobro i jakość życia człowieka było pomijane. Zatem należy skorzystać z dobrych i sprawdzonych wzorców włodarzy innych miast Polski i Europy. W najbliższych dniach prześlemy Panu Prezydentowi, przedstawicielom samorządu miejskiego i Starostwu Powiatowemu, na płycie CD relację z dwudniowego międzynarodowego 4 Forum Rozwoju Miast (4-5.11.2020 w Poznaniu) oraz CD z dwuczęściowymi wywiadami, których udzielili główny inżynier ruchu z Urzędu Miasta Krakowa dyrektor Łukasz Gryga i dyrektor MZDiM z Jaworzna Tomasz Tosza. Zawarty na płytach materiał pokazuje wyraźnie i przekonująco jak należy mądrze projektować i jak obecnie przebudowuje się ulice w innych miastach Polski i Europy bez względu na wielkość miasta.

Tymczasem raciborskie założenia od lat i obecny projekt przebudowy ulicy Bema, jak i przedstawione stanowisko wice Prezydenta Dominika Koniecznego, który podpiera się opinią Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) przy Staroście raciborskim, idą w zupełnie przeciwnym, wstecznym kierunku współczesnego, przyjaznego mieszkańcom projektowania ulicy. Tak więc w świetle prelekcji wybitnych zagranicznych i polskich ekspertów uczestniczących w 4 Forum Rozwoju Miast (4FRM), a także polskich znawców projektowania ulic, wynika oczywista konkluzja, że obecny projekt przebudowy ul. Bema jest bezmyślny i szkodliwy, że ulica Bema powinna być, jak najbardziej kameralna czyli z jak najmniejszym natężeniem ruchu samochodów, z zachowaniem obecnej powierzchni zielonej przy tej ulicy, z ograniczoną prędkością do 30 km/h, z uspokojeniem ruchu samochodów - drogą jednokierunkową. Ponadto ekspert dyrektor Tomasz Tosza zdecydowanie odradza budowę zatoki parkingowej kosztem obecnych terenów zielonych, gdyż obecne parkowanie samochodów na jezdni naturalnie spowalnia i uspokaja ruch samochodów na ulicy Bema. Podobnie naszym zdaniem, mieszkańców ulicy Bema i mieszkańców Raciborza, budowa zatoki parkingowej kosztem zabetonowania 300 m² zielonych pasów na ulicy Bema jest przedsięwzięciem zupełnie zbędnym i szkodliwym.

Dwóch z pośród pięciu członków powiatowej komisji BRD, są etatowymi pracownikami Urzędu Miasta Racibórz (UMR) w tym naczelnik Wydziału Dróg Miejskich UMR, z którego wydziału wychodzą takie wręcz szkodliwe i betonowe dla Raciborza i ulicy Bema koncepcje i projekty przebudowy dróg. Także projekt przebudowy ulicy Cecyli i Rodziewiczówny zakłada likwidację zieleni przy tych ulicach. W miejscu pomijamy ten fakt wymownym milczeniem. Zamiast uspokoić ruch samochodowy na ulicy Bema obecny projekt stworzy warunki nasilenia ruchu samochodów. Żałować należy, że członkowie komisji BRD nie chcą posłuchać około tysiąca mieszkańców Raciborza z petycji i nie chcą się kierować optymalnymi, radami ekspertów z Polskich jak i zagranicznych w dziedzinie najlepszych rozwiązań projektowania i przebudowy dróg

w miastach. Możemy jako mieszkańcy Raciborza prosić ale niestety nas się nie słucha. Podobnie nie słucha się nas w sprawie działki po byłym przedszkolu przy ul.Ogrodowej, gdzie prosimy od ponad roku prezydenta Raciborza i radnych Raciborza o odkupienie tej działki pod nowy naturalny Park dla mieszkańców. Poprzednie władze popełniły duży błąd i sprzedały dziewiczy zielony teren pod zabudowę. Nie zgadzamy się na zabudowę tego terenu, podobnie jak nie zgadzamy się na sprzedaż i zabudowę placu Długosza oraz nie zgadzamy się na sprzedaż ostatnich zielonych skwerów w Raciborzu pod zabudowę (np. skwer po byłej synagodze).Wystarczy co zrobiono np. ze skwerem przy ulicy Opawskiej - Lwowskiej sprzedając go co doprowadziło do zrównania go z ziemią , czy pozwalając na budowanie budynku w samym parku Roth!Gdyby nasze władze miasta dbały o mieszkańców i park dawno ta część parku Roth była by uznana jako teren parku a nie teren budowlany, bez względu na to kto był właścicielem tej działki!

Komisja BRD przy Starości jest tylko ciałem doradczym i jej opinie nie są wiążącym nakazem dla działań prezydenta i władz Raciborza. To głos mieszkańców powinien być kluczowy i najważniejszy dla Prezydenta i władz Raciborza a nie opinia pięciu osób z komisji BRD. W Raciborzu z roku na rok przybywa wypadków, potrażeń pieszych i rowerzystów. Miasto jest coraz bardziej niebezpieczne, coraz bardziej uciążliwe z powodu zbyt dużej ilości samochodów, hałasu i spalin. Uważamy, że opinia komisji BRD przy Starości co do zmiany organizacji ruchu na ul.Bema jest błędna, nie biorąc pod uwagę dobra i prośb mieszkańców korzystających z parku Roth , interesu dzieci przedszkola przy ul. Bema (które potrzebują na tej ulicy ograniczenia ruchu samochodów i zieleni a nie betonu) oraz mieszkańców z samej ulicy Bema.W Raciborzu potrzebne są pilne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa dla pieszych, rowerzystów i kierowców dla uspokojenia ruchu samochodów, oraz rozpoczęcie oddawania przestrzeni pieszym i zieleni, bo z roku na rok jest coraz gorzej. Nasze propozycje i prośby w tej sprawie, są w naszej petycji, którą złożyliśmy w lutym zeszłego roku w UMR. Prosimy także ponownie o odkopanie zasypanego przejścia podziemnego pod Odrostradą lub stworzenie w tym miejscu nowego przejścia dla pieszych.

Wszyscy potrzebują bezpieczeństwa, ciszy, spokoju, przestrzeni, zieleni i czystego powietrza, co jest podstawą dobrej jakości życia w mieście dla mieszkańców a nie spalin hałasu i wzrostu zagrożenia i betonu zamiast zieleni do czego dojdzie jeżeli zrealizuje się przebudowę ulicy Bema wg. obecnego fatalnego projektu przebudowy tej ulicy. Podczas gdy w Europie i Polskich miastach zrywa się bruk i zazielenia ulice, to co chce zafundować mieszkańcom Pan Prezydent Raciborza i Wydział Dróg Miejskich względem ulicy Bema, to zupełnie coś odwrotnego – likwidację ok. 500 m2 zieleni wzdłuż ulicy Bema, w tym likwidację ok. 300 m2 trawników tylko od strony lewej ulicy Bema pod zatokę parkingową (patrząc od strony ul.Staszica) oraz zmierza do całkowitego udroźnienia drogi dla samochodów – czyli de facto jej poszerzenia poprzez likwidację miejsc parkingowych na ulicy i przeniesienie ich na obecne trawniki, które zostaną tym samym bezpowrotnie zlikwidowane i zabetonowane. W ten sposób prezydent Raciborza i Wydział Dróg Miejskich chcą odebrać na tej ulicy zieloną przestrzeń pieszym a dać ją samochodom oraz w dużej mierze zniszczyć zielony spacerowy charakter tej uliczki w strefie wymaganego jak najmniejszego ruchu samochodów przy parku Roth, przedszkolu i osiedlu mieszkaniowym. Przypominamy - w kampanii wyborczej rozkuwał Pan beton. Dlaczego więc teraz chce Pan betonować jedną z ostatnich historycznych zielonych uliczek w Raciborzu wbrew woli mieszkańców Raciborza ? To ma być postęp i rozwój? Nikt kto ma jakieś pojęcie co jest dobre dla współczesnego miasta i jego mieszkańców, takich rzeczy nie ważył by się zrobić nie tylko w Europie ale i w wielu Polskich miastach. Obecna koncepcja przebudowy ulicy Bema jest całkowicie błędna i wysoce szkodliwa, nie liczy się z głosem mieszkańców a tzw. konsultacje społeczne pokazały po raz kolejny, że są w rzeczywistości nie wiele warte bo przedstawia się mieszkańcom błędne i szkodliwe projekty , przedstawiając je jako bardzo dobre, projekty nie przystające do obecnych czasów, mieszkańców się nie słucha i wielu mieszkańców po takich konsultacjach nawet nie ma pojęcia do jakich negatywnych skutków taki projekt w konsekwencji doprowadzi. Ponadto przedstawienie projektu w

czasie konsultacji tylko mieszkańcom ul. Bema uważamy za całkowicie błędne, bo ta ulica nie tylko jest ich ulicą, ale i osób odpoczywających w Parku Roth i dzieci z przedszkola i ich interes także powinien być brany pod uwagę a niestety nie jest do tej pory brany pod uwagę mimo ogromnych petycji. Pokazuje to jak błędne myślenie i procedury panują w Raciborzu od lat. Miało się to zmienić jak obiecywał Pan w kampanii wyborczej. Okazuje się, że nic się nie zmieniło a jest jeszcze gorzej. Zresztą okazuje się, że nawet mieszkańcy ul. Bema chcą zmiany projektu dla tej ulicy, zachowania obecnej powierzchni zielonej a nawet jej zwiększenia oraz chcą zmiany organizacji ruchu z dwu na jednokierunkowy z ograniczeniem prędkości. Pozostawiamy więc bez komentarza ile warte były konsultacje społeczne w sprawie przebudowy ulicy Bema. Były naszym zdaniem dobre ale tylko na papierze.

W związku z tym, że od ponad roku prosiliśmy władze Raciborza Pana prezydenta, Dariusza Polowego oraz Wydział Dróg Miejskich o korektę projektu przebudowy ulicy Bema a szczególnie intensywnie prosiliśmy o to w ostatnich miesiącach i w związku z tym, że nie bacząc na nasze prośby, pisma, emaile i apele, rozstrzygnął Pan Prezydent 04.02.2021. przetarg na wyłonienie wykonawcy przebudowy ulicy Bema oraz widzimy, że chce Pan jak najszybciej podpisać umowę z PRD sp. zo.o. firmą wyłonioną przez UMR w przetargu, na realizację bardzo szkodliwego projektu przebudowy ulicy Bema, którego realizacja zniszczy tą ulicę i okolicę i nasili na niej ruch samochodów, niniejszym ponownie apelujemy do prezydenta Raciborza Pana Dariusza Polowego o powstrzymanie się z podpisaniem tej umowy z PRD, zrobienie korekty projektu przebudowy ulicy Bema wg. naszych prośb, prosimy o zmianę organizacji ruchu z dwu na jednokierunkową na ulicy Bema dla ograniczenia na niej już teraz zbyt dużego ruchu samochodowego, zrezygnowania z budowy zatoki parkingowej na terenach zielonych i ograniczenia prędkości na ulicy Bema.

W związku z wyczerpaniem się, jak widzimy, możliwości rozwiązania tego długotrwałego sporu na drodze dialogu, gdyż nie chce nas Pan słuchać, że dąży według nas Pan do jak najszybszego podpisania umowy na realizację przebudowy ulicy Bema a de facto wg. nas do zniszczenia w dużej mierze dobrego rozplanowania tej drogi i co skutkować będzie po przebudowie wg. tego projektu wieloma negatywnymi skutkami jako efekt błędnego i szkodliwego projektu – aby zapobiec destrukcji tej ulicy, dla zabezpieczenia naszych dóbr i ochrony miasta przed takimi dewastacyjnymi projektami, 18.02.2021 roku złożyliśmy pozew do Sądu przeciwko UMR i Prezydentowi Raciborza Dariuszowi Polowemu w sprawie Pana zamierzeń przeprowadzenia przebudowy ulicy Bema wg. całkowicie naszym zdaniem archaicznego, błędnego i szkodliwego projektu. Nie zgadzamy się na niszczenie miasta, tej ulicy, parku i okolicy takimi projektami i nie pozwolimy na to.

Dlatego na zakończenie apelujemy do Pana Prezydenta Raciborza dla dobra miasta i mieszkańców, aby powstrzymał się Pan od podpisywania umowy z PRD na przebudowę ulicy Bema (aby uniknąć w przyszłości płacenia odszkodowań PRD w przypadku odstąpienia od realizacji tego fatalnego projektu) oraz, aby nie niszczyć tego co obecnie jest dobre, do czasu prawomocnego wyroku Sądu lub do momentu ugody z mieszkańcami w sprawie zmiany projektu i organizacji ruchu samochodów czy zmiany zdania przez Pana i UMR i zrobienia korekty obecnego projektu. Przebudowa ulicy Bema nie jest żadną pilną czy nagłą sprawą. Jej przebudowę można rozpocząć z powodzeniem za kilka miesięcy po korekcie obecnego wadliwego i szkodliwego projektu. Zrobienie korekty do projektu zajmie parę miesięcy i da to jeszcze oszczędność w koszcie całej inwestycji bo nie trzeba będzie tyle brukować. Wystarczy wyciągnąć wnioski co zrobiono z ulicą Długą, wg. filozofii betonowej pustyni doprowadzając do zagłady 99% zieleni istniejącej niegdyś na ul. Długiej, czy z postawienia betonowego klocka na Rynku w Raciborzu. Teraz te zrealizowane projekty dla większości mieszkańców Raciborza są symbolem bezmyślnego wydawania i marnowania pieniędzy, konsultacji społecznych dobrych tylko w teorii, wyrazem szpetoty, niszczenia miasta i przestrzeni i zepsuciem tego co kiedyś było dobre. Nie zgadzamy się na dalsze bezmyślne podobne działania niszczące miasto i mieszkańców.

Zmuszeni jesteśmy wziąć sprawy w swoje ręce, skoro urzędnicy i władze Raciborza zawodzą i nas nie słuchają. Choćbyśmy mieli sprawiedliwości szukać w Sądach wyższej instancji czy w Brukseli to i tam się zwrócimy jeżeli będzie trzeba. Nie jesteśmy przeciwni przebudowie czy remontowi ulicy Bema, ale nie pozwolimy na niszczenie ulicy, parku, przedszkola i miasta takimi bezsensownymi projektami, które będą po ich realizacji bardzo negatywnie wpływać na całą okolicę.

My niżej podpisani: