

Do Prezydenta Miasta Raciborza
Pana Jacka Wojciechowicza
URZĄD MIASTA RACIBÓRZ
ul. Króla Stefana Batorego 6
47-400 Racibórz

Petycja w sprawie poprawy płynności ruchu drogowego w Raciborzu

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), zwracam się z petycją dotyczącą konieczności podjęcia działań usprawniających ruch drogowy na terenie miasta Racibórz.

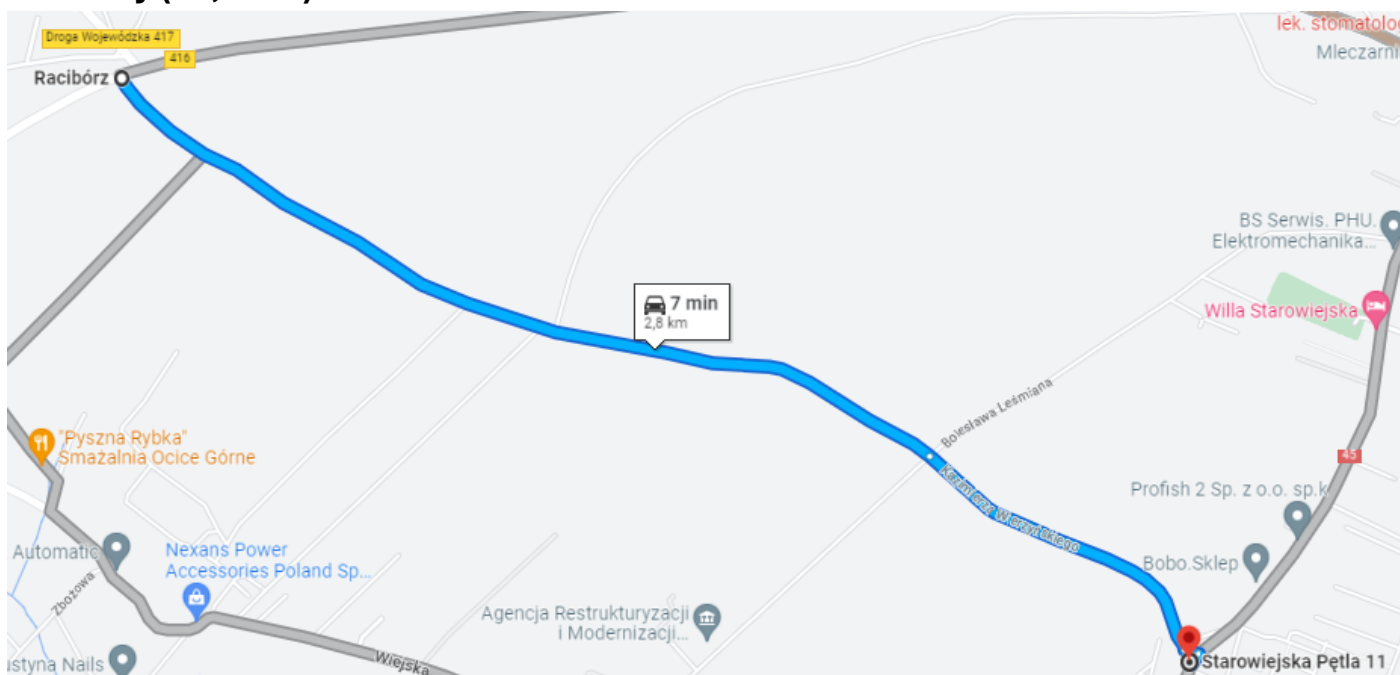
Codziennie tysiące mieszkańców oraz osób przejeżdżających przez Racibórz napotyka na znaczne utrudnienia komunikacyjne, szczególnie od strony Pietrowic Wielkich/Kietrza oraz Rudnika/Polskiej Cerekwi. Największe problemy koncentrują się w rejonie dwóch skrzyżowań:

1. ul. Głębczycka / ul. Starowiejska / ul. Cegielniana,
2. Rondo Solidarności („nerka”).

Powtarzające się korki i zatory wpływają negatywnie na płynność ruchu, komfort i bezpieczeństwo kierowców oraz mieszkańców. Rozwiązania, takie jak wprowadzenie sygnalizacji świetlnej w rejonie zakładów mleczarskich, nie przyniesie likwidacji korków.

Głównym powodem korków jest ogromny ruch generowany przez pracowników i transport związany z fabryką Eko-Okna w Kornicy, zatrudniającą ponad 10 tys. osób. Istotny wpływ ma także rosnący z roku na rok ruch z sąsiednich gmin.

Proponowanym rozwiązaniem jest remont i dopuszczenie do ruchu samochodów osobowych na drodze od ul. Starowiejskiej/K. Wierzyńskiego do Żerdziny (~2,8 km).



Skróciłoby to trasę i pozwoliło ominąć najbardziej obciążone skrzyżowania. Nawet jeżeli byłyby konieczne do wprowadzenia ograniczenia jak ruch jednokierunkowy od Żerdziny do Raciborza z dopuszczeniem do poruszania się w obu kierunkach pojazdów rolniczych, ograniczona prędkość, miejscowe poszerzenia umożliwiające mijanie trasa ta znacząco odciążałaby ul. Głębczycką i Rondo Solidarności.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami:

- 1. Jakie warunki muszą zostać spełnione, aby wspomniana droga została wyremontowana i udostępniona dla ruchu samochodów osobowych?**
- 2. Jakie konkretne działania i w jakim terminie planuje w tej sprawie podjąć Miasto Racibórz?**

Przykłady podobnych inwestycji jak droga Żerdziny – Cyprzanów w gminie Pietrowice Wielkie pokazują, że możliwe jest skuteczne odciążenie newralgicznych tras i poprawa sytuacji komunikacyjnej.

Rozwój gospodarczy regionu wymaga dostosowania infrastruktury drogowej. Apeluję o podjęcie szybkich i zdecydowanych działań na rzecz poprawy płynności ruchu w Raciborzu, z myślą o mieszkańcach i pracownikach dojeżdżających do miasta.

Zgadzam się na publiczne udostępnienie treści petycji oraz mojego imienia i nazwiska (z anonimizacją danych adresowych i telefonu).

Z poważaniem

Krzysztof Mikoda